

# Università degli Studi di Napoli Federico II



## Facoltà di Ingegneria

Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio

Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti *L. Tocchetti*

TESI DI LAUREA

***LA MICROSIMULAZIONE FERROVIARIA A SUPPORTO DEL SISTEMA DELLE SCELTE:  
IL CASO S.E.P.S.A.***

**Relatore:**

**Prof. Ing. V. Torrieri**

**Candidata:**

**Deborah Sanzari**

**N.M. 324/195**

**Correlatori:**

**Ing. V. Punzo**

**Ing. E. Quaglietta**

Anno Accademico 2010-2011

## **Abstract**

Il presente lavoro di tesi intende rafforzare la convinzione dell'importanza della microsimulazione quale strumento a supporto del sistema delle scelte nell'ambito del trasporto ferroviario.

L'elaborato è articolato in tre parti: la prima tratta delle problematiche tipiche della Tecnica della Circolazione su rotaia, la seconda è dedicata all'evoluzione ed allo stato dell'arte degli impianti di segnalamento utilizzati sulle linee ferroviarie con servizio di tipo metropolitano e nella terza parte, infine, è descritta l'applicazione dello strumento della microsimulazione alle linee gestite dall'azienda S.E.P.S.A. s.p.a.

In particolare, il caso di studio S.E.P.S.A. intende fornire un esempio a dimostrazione dell'importanza e delle potenzialità della microsimulazione quale strumento imprescindibile nella valutazione degli effetti di interventi infrastrutturali e di ammodernamento dell'attuale sistema di segnalamento, nello specifico per valutare i livelli di capacità di linea auspicabili a seguito di tali interventi.

La microsimulazione è stata svolta con l'ausilio di uno dei software attualmente più utilizzati nell'ambito del trasporto ferroviario (*Open Track*, versione 1.5).