



Abstract:

Questo elaborato ha come oggetto l'analisi sperimentale delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni aeroportuali.

Tale analisi è stata effettuata presso l'aeroporto internazionale di Lamezia Terme, Catanzaro – Calabria.

La prima fase del lavoro di tesi è dedicata alla descrizione ed approfondimento degli studi svolti recentemente sia a livello nazionale che internazionale in materia di gestione della manutenzione delle pavimentazioni aeroportuali.

Inoltre, in questa prima fase, sono descritte le caratteristiche fisico-funzionali dell'aeroporto oggetto di studio.

La seconda fase del lavoro di tesi consiste nell'esecuzione di prove ad alto rendimento sulla pista di volo del suddetto aeroporto; inoltre, sono stati acquisiti i dati storici di prove ad alto rendimento su pista effettuate tra il 2000 ed il 2009. Successivamente sono stati acquisiti anche i dati di traffico dai database della torre di controllo ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

Il lavoro di studio e di sperimentazione svolto nella prima e seconda fase ha consentito, dunque, di definire un modello analitico che correla il coefficiente di aderenza longitudinale (CAL) al carico cumulato sulla pista di volo.

Il modello analitico definito costituisce un valido strumento a supporto dell'Ente Gestore Aeroportuale nella programmazione e gestione degli interventi di manutenzione sulla pavimentazione delle piste di volo con caratteristiche fisico-funzionali simili al caso di studio.