

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI NAPOLI "FEDERICO II"



FACOLTA' DI INGEGNERIA

CORSO DI LAUREA IN INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL  
TERRITORIO

*Tesi di Laurea Triennale in*

*Tecnologie dei sistemi di trasporto*

IL BIKE SHARING PER LA MOBILITA' STUDENTESCA DELLA NUOVA SEDE DI  
INGEGNERIA

*Relatore*

*Ch.mo Prof. Luigi Biggiero*

*Correlatore*

*Ch.ma Ing. Ilaria Henke*

*Candidato*

*Cuorvo Vincenzo*

*matr. 518/636*

*ANNO ACCADEMICO*

*2015/16*

## ABSTRACT

Lo studente universitario rappresenta senza dubbio una delle categorie più fortemente penalizzate dal generale scadimento dei livelli quantitativi e qualitativi del trasporto pubblico locale della nostra Regione. La scelta della mobilità degli studenti universitari, rappresenta uno dei temi maggiormente trattati nella letteratura scientifica del settore, in considerazione degli impatti che tali scelte producono sulla congestione del sistema di trasporti. Dall'analisi della ripartizione modale degli studenti universitari della città di Napoli, è emerso che solo il 2% di essi utilizza mobilità dolci (bici e piedi) per raggiungere le sedi universitarie, mentre in altre città italiane ed europee (es. Burgos, Spagna oppure Pavia, Italia) la mobilità green aumenta al 33%. In tutte le città europee dove la mobilità ciclabile e il bike sharing sono in continua crescita, le politiche di mobilità hanno incentivato l'utilizzo di questi mezzi come successo a Burgos (Spagna) ed Edimburgo (Scozia). Poiché nella città di Napoli non è presente un programma per facilitare il bike sharing nelle zone universitarie, con il nostro caso studio abbiamo cercato di incentivare l'uso della bici sfruttando l'apertura della nuova sede di Ingegneria a San Giovanni a Teduccio, che sarà attiva dall' AA 2016/17. San Giovanni è un quartiere orientale di Napoli, distante circa 4km (distanza percorribile in bici) dal comune di Portici. Tenendo conto di tali considerazioni, il lavoro di tesi ha **l'obiettivo di quantificare la propensione ad utilizzare il bike sharing per i potenziali studenti d'ingegneria residenti a Portici.** Per tale motivo è stata condotta una campagna d'indagine presso i licei tecnico, scientifico e classico di Portici. Sono stati intervistati gli studenti del 4° e 5° anno delle scuole superiori del comune di Portici, intenzionati ad iscriversi alla facoltà di Ingegneria, ad utilizzare la modalità ciclabile come mezzo di trasporto per raggiungere la nuova sede. L'analisi è stata effettuata tramite un'indagine campionaria, attraverso la piattaforma "Google moduli", in cui sono state chieste allo studente, in primo luogo le caratteristiche socio-economiche e le modalità di trasporto utilizzate per raggiungere la scuola ed in un secondo momento, per quelli orientati ad iscriversi alla facoltà di Ingegneria, la conoscenza e la propensione verso modalità di trasporto alternative. Il fulcro della tesi è rappresentato dall'ultima parte dell'indagine in cui si è analizzata la disponibilità dei futuri studenti di Ingegneria residenti nel comune porticese, ad utilizzare la bici o, in mancanza di essa, il servizio bike sharing tradizionale o quello avente bici con pedalata assistita. Per poter quantificare la disponibilità degli studenti a camminare per raggiungere la stazione di Bike Sharing, sono stati posti 4 scenari diversi (indagine SP) diversificando e distanziando sempre più l'origine (la residenza) con la stazione di bike sharing. Dai risultati ottenuti, si è evinto che gli studenti hanno una disponibilità a camminare per raggiungere la stazione di bike sharing, fino ad 1,5 km. Tale disponibilità tende ad aumentare nel caso in cui fosse disponibile una pista ciclabile nel percorso tra Portici e San Giovanni a Teduccio o se la bici fittata fosse a pedalata assistita. Al contrario, nel

caso in cui la bici fosse a pedalata assistita con un costo di abbonamento di 30 euro annui, la disponibilità a camminare per raggiungere la stazione diminuisce drasticamente rispetto al caso del bike sharing tradizionale, anche se (come si evince dall'istogramma) aumenta la propensione all'utilizzo nel caso di brevi distanze tra residenza e stazione di bike.

