

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II  
SCUOLA POLITECNICA  
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE



CORSO DI LAUREA IN INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO

TESI DI LAUREA  
IN  
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

COERENZA E CONGRUENZA TRA PIANI TERRITORIALI:  
UNO STUDIO NELL'AREA VESUVIANA

RELATORE

Prof.ssa Elvira Petroncelli

CANDIDATO

Gamardella Vincenzo  
Matr: N49/076

CORRELATORE

Ing. Luna Interlandi

ANNO ACCADEMICO 2012/2013

## Coerenza e congruenza tra piani territoriali:

uno studio nell'area vesuviana

L'obiettivo della tesi mira ad individuare un metodo idoneo per la verifica di "coerenza e congruenza" tra i Piani Territoriali, articolando il lavoro in tre fasi:

- Inquadramento della disciplina della pianificazione
- Analisi del sistema di Piani
- Applicazione ad un'area di studio

## Le finalità e gli obiettivi della Pianificazione

- La pianificazione è finalizzata al benessere della popolazione.
- Si fonda sulla ricerca di equilibri e sulla verifica delle compatibilità.
- Ha una finalità politica tesa all'accordo tra società e ambiente.
- Tende ad uno "sviluppo sostenibile" garantendo condizioni di vita eque

## La dimensione strategica della pianificazione

- È impegnata a formulare scenari di evoluzione futura della città e del territorio.
- È lo strumento che deve dare risposte ai problemi emergenti.
- Mira al consenso e alla partecipazione, e garantisce la mobilitazione della cittadinanza intorno a progetti comuni.
- Definisce le “azioni” strategiche.

## I livelli territoriali

- Al primo livello, con ambito sovracomunale, troviamo i “Piani Territoriali”
- Al secondo livello, con ambito comunale, troviamo i “Piani Regolatori”
- Al terzo livello, con ambito locale, troviamo i “Piani particolareggiati o Piani attuativi”

## I principali Piani di area vasta

- Piano Territoriale Regionale: strumento di supporto all'attività di governance territoriale
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale: ha il compito di mettere a sistema le diverse politiche di settore di livello provinciale
- Piano del Parco: persegue la finalità di conservazione/valorizzazione del patrimonio naturale
- Piano di Bacino: rivolto alla difesa del suolo e al risanamento delle acque
- Area di Sviluppo Industriale: promuovere l'insediamento di piccole e medie imprese nella regione
- Piano di sviluppo socio-economico delle Comunità Montane: persegue l'armonico equilibrio delle condizioni delle popolazioni montane

## I metodi di verifica (AQL)

Analisi del quadro logico: per sintetizzare in modo razionale e sistematico la struttura dello strumento che si vuole realizzare.

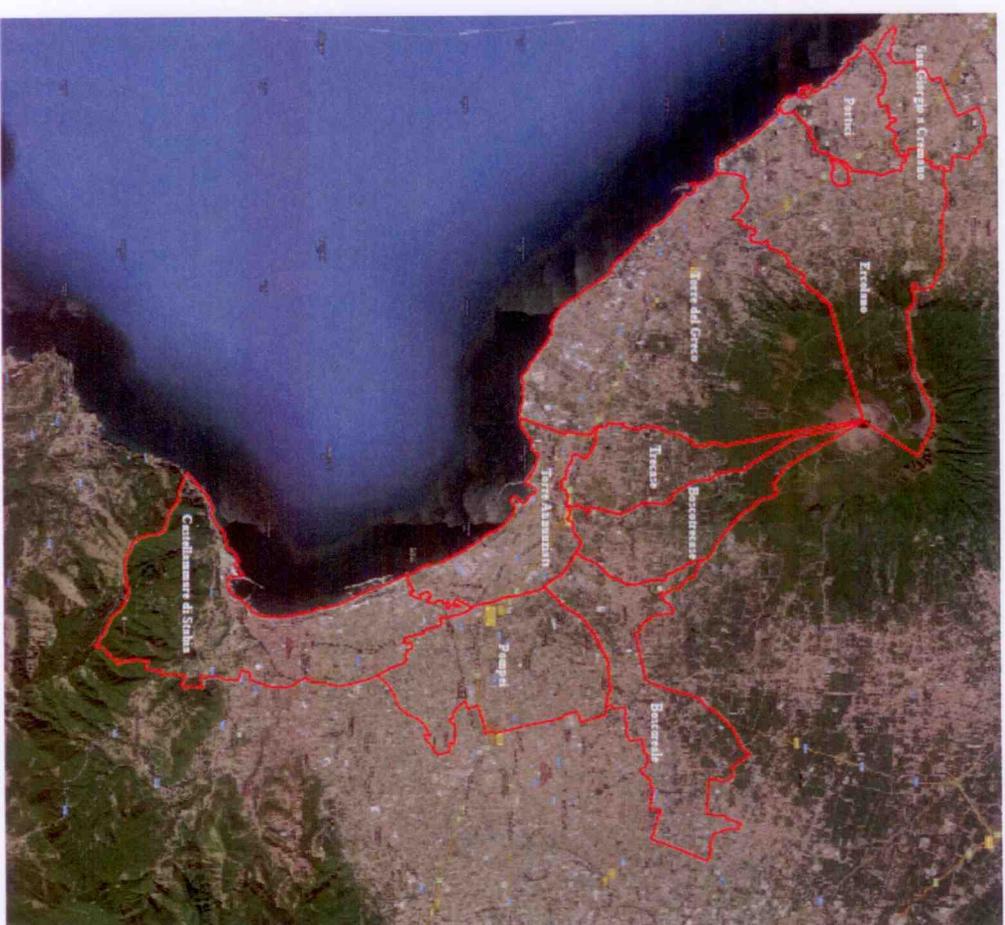
Finalizzato a destrutturare un Piano nelle sue componenti fondamentali, e a gerarchizzarne i contenuti.

## I metodi di verifica (Ahp)

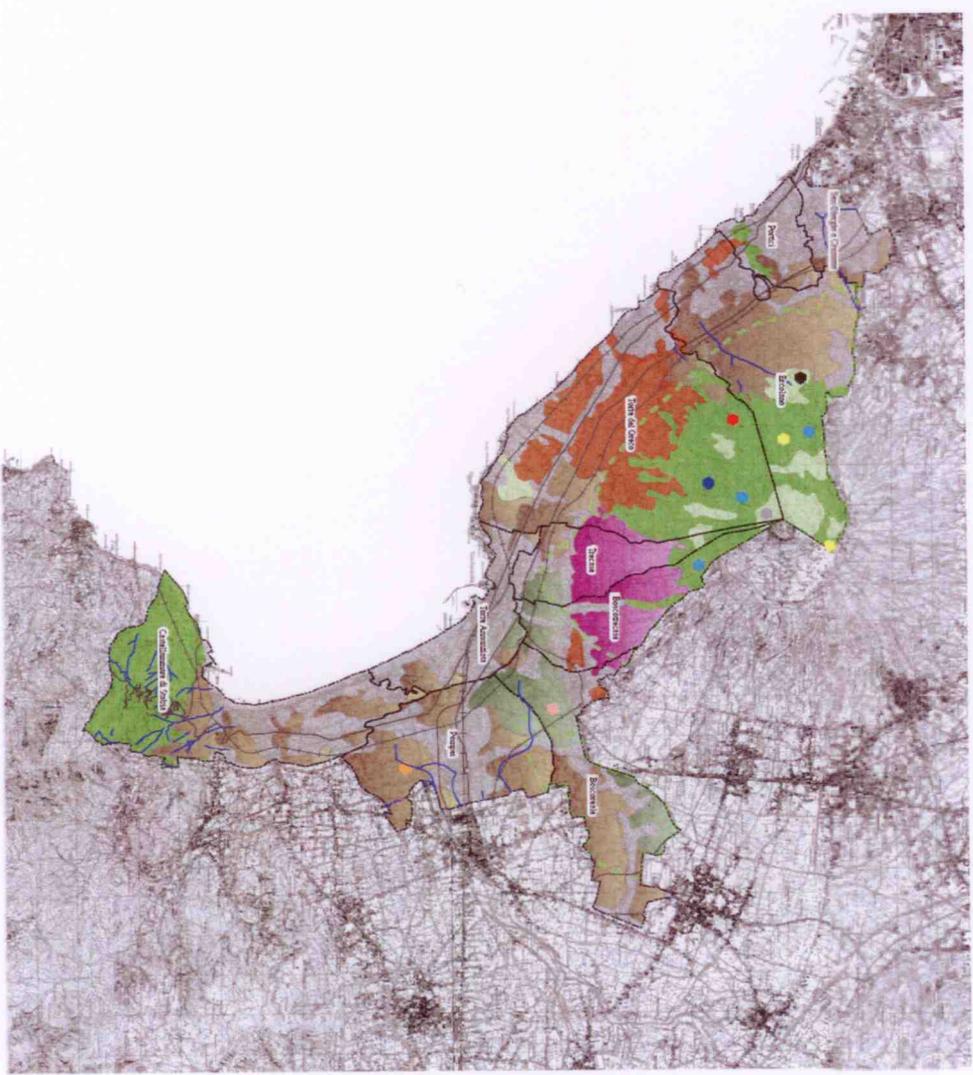
È il procedimento capace di dedurre una graduatoria di priorità tra obiettivi diversi, eterogenei e anche conflittuali.

Consente attraverso un confronto sistematico tra gli elementi individuati tramite l'AQL, di verificare le priorità e la coerenza tra gli obiettivi appartenenti a piani differenti.

# La regione del Miglio d'Oro

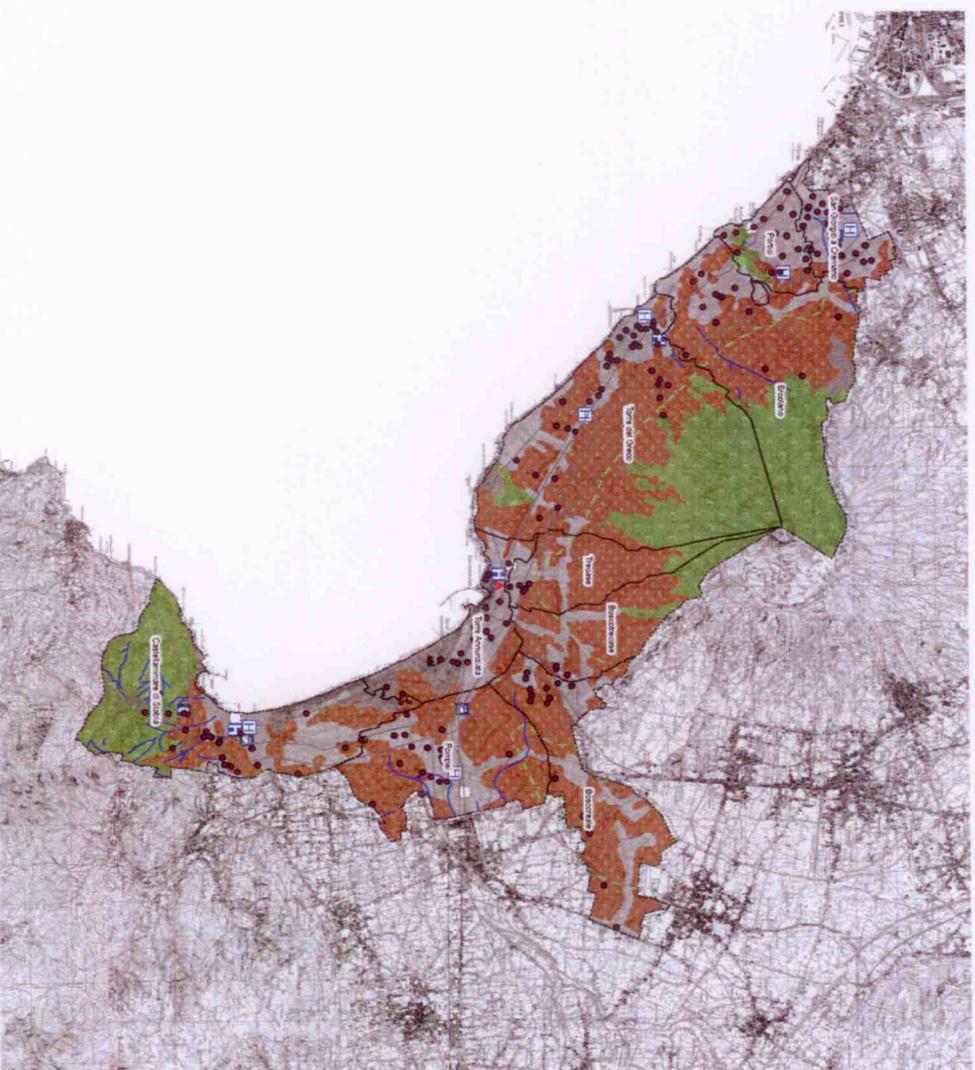


# Sottosistema ambientale



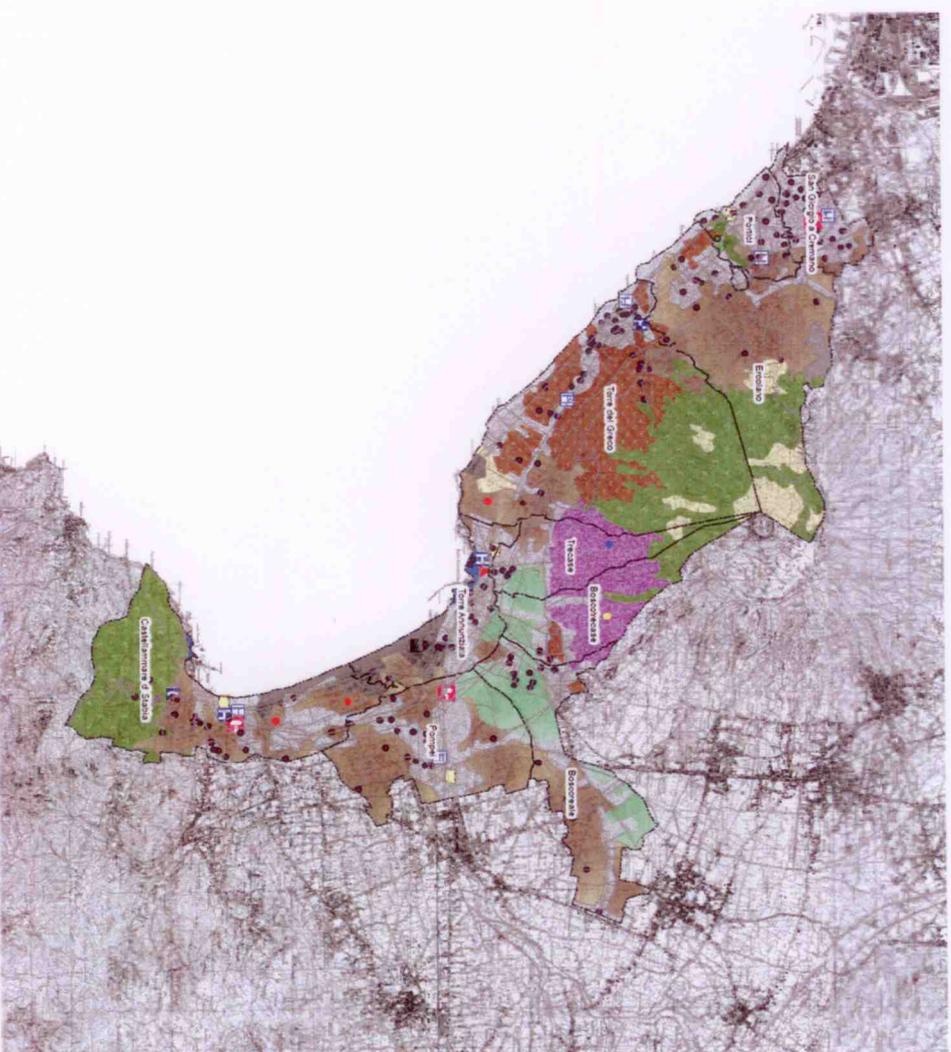
# Sottosistema morfologico

Legenda	
	Area parco
	Reticolo idrografico
<b>Attrezzature sovrac.</b>	
	ASI
	Azienda ospedaliera
	Casa di cura convenzionata
	Centro commerciale
	Centro di ricerca
	Centro turistico
	Tribunale
	Ufficio giudiziario
	Istituti superiori
<b>Usi del suolo</b>	
	Aree agricole
	Aree boschive
	Aree industriali
	Aree urbane
	Strade
	Trasporto su ferro
	Confini amministrativi



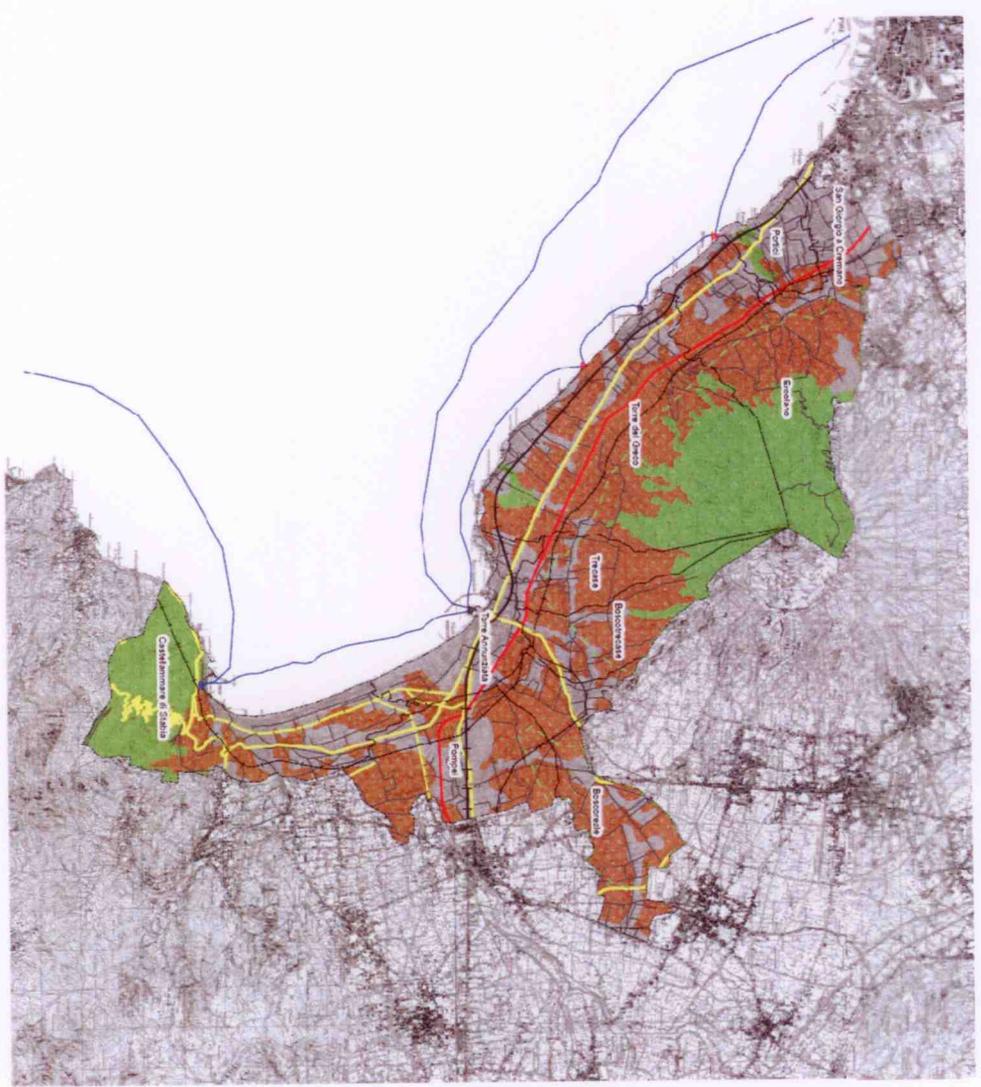
# Sottosistema socio - economico

Legenda	
<b>Prodotti DOC e DOP</b>	
	Greco del Vesuvio
	Lachryma Christi
	Pomodoro del Piennolo
<b>Attrezzature sovrac.</b>	
	ASI
	Azienda ospedaliera
	Casa di cura convenzionata
	Centro commerciale
	Centro di ricerca
	Centro turistico
	Tribunale
	Ufficio giudiziario
	Istituti superiori
	Università
<b>Usi del suolo</b>	
	Aree agricole
	Aree boschive
	Aree con vegetazione rada
	Aree industriali e commerciali
	Aree portuali
	Aree urbane
	Cantieri
	Frutteti
	Vigneti
	Seminativi
	Strade
	Trasporto su ferro
	Confini amministrativi



# Sottosistema delle reti

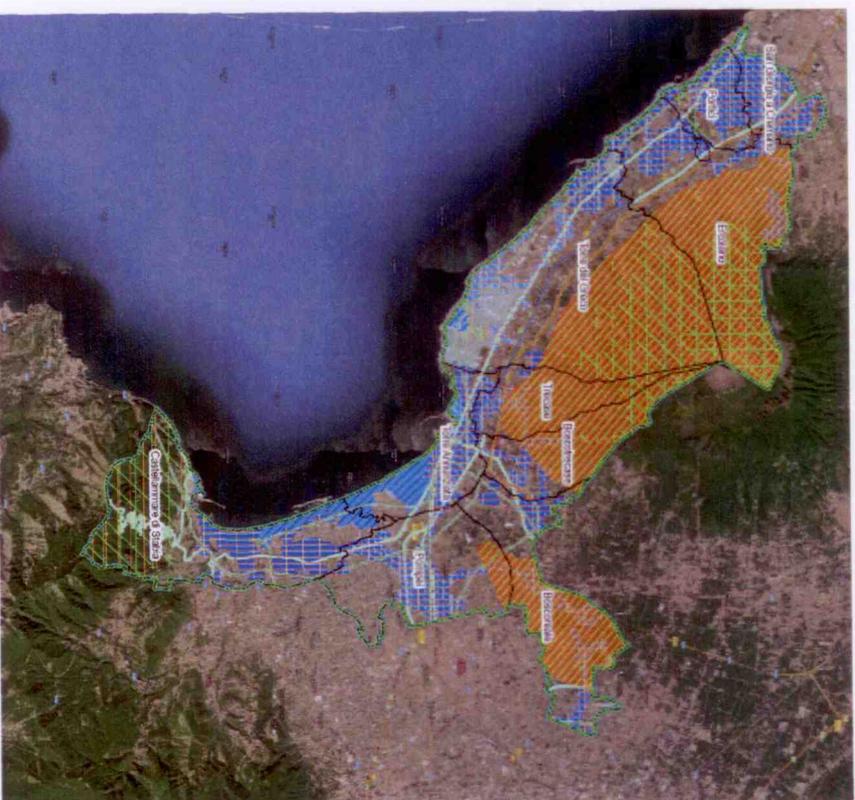
<b>Legenda</b>	
	Area parco
<b>Strade</b>	
	Autostrada
	Strada Provinciale
	Strada Statale
	Strada del mare
	Strada urbana
<b>Trasporto su ferro</b>	
	Circumvesuviana
	Ferrovia
	fermate
<b>Porti</b>	
	Dipporto
	Misto
	Turistico
<b>Usi del suolo</b>	
	Aree agricole
	Aree boschive
	Aree urbane
	Confini amministrativi



# Sintesi dei piani

## Legenda

- Confini amministrativi
- ▭ pp - Mitigazione dei rischi connessi alla sismicità e al vulcanismo nonché una messa in sicurezza dei corpi frangenti
- ▭ pp - Organizzazione e controllo dell'accessibilità alle risorse del Parco, con la riorganizzazione del trasporto privato su gomma e il privilegamento del trasporto pubblico su ferro
- ▭ pp - Realizzazione di attività di prevenzione dal rischio incendi
- ▭ pp - Salvaguardia delle aree di particolare rilievo geomorfologico (aree sommitali, conici, colate laviche, conigli e bocce, ecc.)
- ▭ pp - Promozione della conservazione delle specie biotiche e degli habitat naturali per il mantenimento della biodiversità
- ▭ pp - Promozione di attività turistico-ricettive, culturali, eco-museali e scientifiche compatibili con i caratteri del patrimonio storico-architettonico ed ambientale
- ▭ P1C0 - Potenziamento della linea Circumvesuviana direttrice Napoli-Torre Annunziata
- ▭ P1C0 - Promozione di sistemi di centralità urbane che traggono vantaggio dalle diversità delle componenti insediative
- ▭ P1C0 - Crescita del ruolo di riferimento per la riorganizzazione, con un rafforzamento dell'immagine percepibile delle fasce di rispetto
- ▭ P1C0 - Valorizzazione delle aree naturali e seminaturali ancora disponibili
- ▭ P1C0 - Allargare i canoni locali con lo stanziamento del fondo regionale di Euro 30 ml, in modo che i canoni non superino i limiti imposti dalla legge
- ▭ P1C0 - Ampliamento di parchi esistenti con inclusione delle aree SIC compatue
- ▭ P1R - Potenziamento dell'asse viario di collegamento tra via Scoppa e via Nazionale con interconnessione allo snodo di Torre del Greco
- ▭ P1R - Allargare un processo di costruzione continua nel tempo del disegno di massetto dei sistemi di trasporto regionale
- ▭ P1R - Potenziamento della linea Circumvesuviana direttrice Napoli-Torre Annunziata
- ▭ P1R - Promozione di pratiche ordinarie di manutenzione e gestione degli spazi urbani
- ▭ P1R - Connessione dell'industria tradizionale verso la produzione di materiali per la conservazione, ristrutturazione e messa in sicurezza selection
- ▭ P1R - Recupero e valorizzazione dei contesti insediativi storico-culturali tramite un programma di sviluppo economico
- ▭ P1R - Crescita di nuove realtà produttive locali intorno alla valorizzazione innovativa di risorse e prodotti turistici tradizionali
- ▭ P1R - Riqualificazione dell'area di provenienza, per aprire la strada all'incremento del turismo culturale
- ▭ P1R - Rafforzare il coordinamento per la gestione delle aree costiere
- ▭ P1R - Armonizzare le varie attività antropiche e gli usi del territorio costiero



# Coerenza e congruenza tra piani

**Legenda**

	Coerenza tra PTCP e PTR
	Area critica
	Coerenza tra PP e PTCP

